

**Breve Reseña  
Biográfica de  
D. Antonio de Ulloa**



## **INDICE**

<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>SUS COMIENZOS</b>	<b>5</b>
<b>REAL EXPEDICIÓN AL REINO DE QUITO (1735-1745)</b>	<b>6</b>
<b>DESCUBRIMIENTO DEL PLATINO</b>	<b>12</b>
<b>LA HISTORIA NATURAL</b>	<b>13</b>
<b>ULLOA NATURALISTA</b>	<b>13</b>
<b>ULLOA POLÍGRAFO</b>	<b>14</b>
<b>EL CANAL DE CASTILLA</b>	<b>16</b>
<b>ULLOA COMANDANTE DE LA FLOTA</b>	<b>17</b>
<b>ULLOA PROCESADO</b>	<b>20</b>
<b>ULLOA ACADÉMICO</b>	<b>24</b>
<b>RECONOCIMIENTOS A ULLOA</b>	<b>24</b>
<b>LA TUMBA DE ULLOA</b>	<b>25</b>
<b>RESUMEN DE LOS SERVICIOS PRESTADOS</b>	<b>28</b>
<b>ASCENSOS</b>	<b>29</b>
<b>ULLOA AUTOR</b>	<b>30</b>
<b>COMENTARIO FINAL</b>	<b>32</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA</b>	<b>34</b>



## INTRODUCCIÓN

**A** nadie de este distinguido auditorio se le hace de nuevas la mención a la expedición hispanofrancesa de 1735 en la que al lado de eminentes sabios del país vecino, tales como **Bouguer, La Condamine, Jusieu** y **Godin**, entre otros, iban nuestros jovencísimos marinos **Jorge Juan y Santacilia**, el más ilustre de los novel-denses, y **Antonio de Ulloa y de la Torre Giral**, el más ilustre de los sevillanos.

He querido escoger a este último personaje porque, aunque está pendiente la escritura del gran libro sobre Jorge Juan, la persona de Ulloa no es suficientemente conocida pese a estudios sobre su vida tan prestigiosos como los realizados por **Francisco de Solano Pérez-Lila, Antonio Lafuente** y **Antonio Mazuecos, Fernando Paredes Salido, Emilio Soler Pascual** y tantos otros que han presentado la dilatada biografía de este extraordinario científico y marino sobre el que, con un excesivo atrevimiento, voy a referirme en estos momentos.

**Don Antonio de Ulloa** embarca para Perú, acompañando a Jorge Juan, y nombrados ambos por el Secretario de Marina e Indias don José Patiño, a los 19 años de edad y ascendido a Teniente de Navío desde el empleo de Guardiamarina que tenían ambos en ese momento. El ascenso supone un salto de cuatro empleos.

La personalidad de Ulloa es extraordinaria se dan un conjunto de acusados rasgos que hacen de lo más atractivo al personaje. Es de condición aristocrática, siente una enorme pasión por la búsqueda del conocimiento, que va desde la botánica, la mineralogía y la historia, hasta la fabricación del chocolate; el amor por los libros, el gusto de viajar, la inquietud siempre insatisfecha de abordar nuevos retos, sin anquilosarse en lo ya hecho, una cierta rebeldía e independencia, un afán divulgativo y pedagógico... En fin, un verdadero ilustrado que, además, entretenía sus ocios haciendo trabajos de ebanistería.<sup>1</sup>

La vida de Ulloa destaca con relieve en muchos ámbitos hasta tal punto que se presenta como el paradigma de la Ilustración. Como ya hemos dicho, su formación y su activi-

---

<sup>1</sup> Manuel Ravina Martín. Prólogo del libro “La Pasión de Reformar” de Francisco de Solano Pérez-Lila

dad fue múltiple como científico, como marino, como funcionario y también como reformista interesado en la transformación de España, tal como soñaban y se empeñaban casi todos los políticos y funcionarios del siglo XVIII.

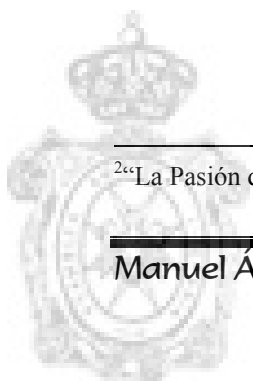
La Guerra de Sucesión entre Felipe V y el Archiduque de Austria por el trono de España fue ocasión para comprobar las pobres realizaciones de las administraciones anteriores. En relación con las Fuerzas Armadas y la construcción naval se descubría la situación de dependencia que sufrían España y su Imperio: con ejércitos mercenarios, armamento importado, con embarcaciones antiguas, grandes y pesadas, y permanentes problemas para aprovisionarse de oficiales competentes y marinos profesionales. Situaciones rutinarias y obsoletas que precisaban cambios con urgencia, en estos y otros campos.<sup>2</sup>

Por todo lo anteriormente expuesto se imponía mejorar con prontitud estas y muchas otras carencias. Este fue el principio de la política mantenida por la Ilustración española. Cambios para remediar defectos antiguos y proyectos con los que fortalecer el Imperio, fomentando la agricultura, agilizando las comunicaciones entre reinos y provincias, fundando núcleos urbanos en despoblados y en las fronteras, activando todos los ámbitos de la industria (alimenticia, minera, textil, naval, armamentística, etc.), lo mismo que se llevaban a cabo los cambios que precisaba la administración, la organización hacendística, la defensa, la docencia; también las costumbres y el teatro.

En bastantes de estas líneas, y encabezándolas, estaba Antonio de Ulloa. Oficial de marina, escritor y divulgador de conocimientos, científico experimentado en varias disciplinas, demuestra a lo largo de su extensa vida, que fue partícipe, promotor o impulsor de bastantes de los programas renovadores y testigo de muchas otras tentativas de la Ilustración. Todo ello le hace el merecido honor de ser considerado como el **más completo científico de la Ilustración española.**

---

<sup>2</sup>“La Pasión de Reformar” de Francisco de Solano Pérez-Lila



## Sus comienzos

**A**ntonio de Ulloa empleó "**sesenta y ocho años al servicio del Rey**", como indica su Hoja de Servicios. Los comenzaba a los 17 años y los concluía en 1795, como Comandante General de la Armada. Sesenta y ocho años repartidos al servicio de Felipe V, Luis I, Fernando VI, Carlos III y Carlos IV. Su participación directa o indirecta en aspectos de política marítima y científica le hacen ser testigo, a veces protagonista, de mucha Historia de España, de la España europea y de la ultramarina, de la que fue un publicista concienzudo y un crítico implacable.

**Antonio Eustaquio Arcadio Ramón Benito Simón de Ulloa y la Torre** nace el año del Señor de 1716 en el seno de una vieja familia sevillana muy vinculada con la ciudad. Sus padres Bernardo de Ulloa y Josefa de la Torre traen a este mundo diez hijos. Antonio es el segundo. Nace el sábado 12 de enero, festividad de San Eustaquio y es bautizado en la Iglesia de San Vicente, siendo padrino su tío abuelo Don Simón de la Torre Albornoz.

Después de tres años de preparación, incluido un viaje de prácticas sentando plaza de "**aventurero**", es decir voluntario, en la Flota de Galeones de Tierra Firme, mandada por el sevillano Manuel López Pintado, se le adscribe al navío San Luis con destino a Portobelo. Es en dicho navío donde recibe su primera formación marinera de tipo práctico ya que la teórica se dejaba para las permanencias en tierra. Esta formación duró desde el 26 de junio de 1730 hasta el 21 de junio de 1732 fecha en la que entraba en Cádiz. El día 28 de noviembre de 1733, a los 17 años, ingresa en la Academia de Guardias marinas, creada por Patiño en 1717 y situada en dicha ciudad. El presidente del tribunal que lo examinó era **don Pedro Manuel Cedillo** y le dio nota de **sobresaliente**. Ulloa perteneció a la XVII promoción y Jorge Juan a la XV en el año 1730. El año 1732 no hubo convocatoria.

Ulloa estuvo de guardiamarina un periodo de tiempo bastante corto, exactamente **un año, un mes y cinco días**, desde el 28 de noviembre de 1733, fecha de ingreso como ya hemos mencionado anteriormente hasta el 3 de enero de 1735 en que Felipe V lo as-

ciende a Teniente de Navío, hecho ya reseñado, por su pertenencia a la comisión hispano francesa. En ese momento Jorge Juan contaba 21 años y Ulloa 19.

Pero no debemos creer que durante ese tiempo Ulloa llevó una apacible vida, estuvo embarcado en el navío "**Santa Teresa**" de 64 cañones con una dotación de 560 hombres al mando del Capitán de Fragata **Pedro de Mendinueta**, que, junto con el "**Galicia**" también de 64 cañones y el "**San Felipe el Real**" de 80 cañones, componían una flota que se dedicaba a la protección de varias embarcaciones mercantes que transportaban tropas con las que se pretendía recuperar Sicilia y Nápoles, perdidas en la Paz de Utrecht. En esa travesía la flota se encontró con otra escuadra austriaca con la que entablaron "glorioso combate con las fuerzas del emperador de Austria", en particular el navío Santa Teresa del que salió victorioso. Al regreso a Cádiz se encuentra con su nombramiento como participante español, junto a otro guardiamarina, el noveldense Jorge Juan, en una expedición científica que organizaba la Academia de Ciencias de París. Los dos marinos poseían, pese a su extraordinaria juventud, una sólida formación científica y técnica obtenida con una cuidada metodología: estudios teóricos, lecturas, ejercicios, prácticas, que les habían sido impartidas por unos expertos cuyos nombres han permanecido en la sombra.

### Real expedición al Reino de Quito (1735-1745)

Como muy acertadamente dice el **Dr. D. Francisco de Solano Pérez-Lila**: "*De entre los sesenta y muchos viajes, comisiones y expediciones científicas promovidas por España durante el siglo XVIII,<sup>3</sup> sin duda la más conocida y analizada es la **Expedición Hispanofrancesa al Reino de Quito***". Por numerosas razones: porque concluyó con éxito los propósitos que se habían programado; porque la empresa científica se vio obstaculizada por numerosos problemas científicos, que fueron estudiados y, en muchos casos, resueltos; porque los resultados fueron publicados y difundidos casi de inmediato; porque sus once años de dedicación la hacen la más extensa de las expediciones españolas. Además, la Expedición se singulariza por la multivariedad de trabajos acometidos, pues sobre los geodésicos realizados por obligación, fueron acometidas pesquisas que sirvieron a Antonio de Ulloa y a Jorge Juan para elaborar informes sobre la situación geo-

---

<sup>3</sup> Francisco de Solano, "Viajes, comisiones y expediciones científicas españolas a Ultramar durante el siglo XVIII", *Cuadernos Hispanoamericanos, Los Complementarios*, nº 2, Madrid 1988.

gráfica, sociopolítica, militar y eclesiástica, de amplias zonas del virreinato del Perú, que recogieron en su *Relación histórica del viaje a la América Meridional* (Madrid 1748) y aprovecharon, junto a documentos de otras procedencias, en unos textos que fueron publicados en 1826 con el título de *Noticias secretas de América.*"

No les voy a desvelar ningún secreto respecto a esta Expedición tantas veces tratada en multitud de publicaciones y conferencias, muchas de ellas impartidas en este extraordinario recinto. Por ello no insistiré más en ello; únicamente me referiré al comentario que **Ricardo Cerezo** hace sobre Ulloa y Juan, ya que, a pesar de su desventaja en conocimientos científicos con los académicos franceses, *"les aventajaban en conocimientos y técnicas específicas de su profesión (marina), como son el manejo de los instrumentos de medida y observación astronómica y el cálculo matemático habitual en los procedimientos de navegación, técnicas que son, a fin de cuentas, la principal tarea en la que todos van a verse implicados"*.<sup>4</sup> Hasta tal punto es cierto lo que dice el Capitán de Navío Cerezo que las medidas tomadas por Juan y Ulloa fueron revisadas en el siglo XIX por el **Servicio Geográfico del Ejército de Francia** y comprobaron que los valores dados por los dos marinos españoles eran los que presentaban menor desvío de todas las mediciones realizadas por los científicos de la Expedición.

Antes de abandonar la referencia a esta Expedición quiero dedicar un recuerdo a la primera persona que estuvo seleccionada para acompañar a Jorge Juan, el guardiamarina de la promoción XVI del año 1731 **Juan García del Postigo** que, a la postre, ha resultado un perfecto olvidado en este acontecimiento, cuando se debe de suponer que debía ser un personaje de la talla de Ulloa o Juan pues no debemos de dudar de la capacidad de selección de D. Pedro Manuel Cedillo, director de la Escuela entonces y el que posteriormente escogió a Ulloa para relevar a Postigo, que no pudo incorporarse por estar en las Indias y no poder llegar a tiempo para cumplir con ese cometido. Juan García del Postigo fue un diligente marino que participó en la rendición de la Habana en 1762 mandando el navío "El Soberano". La vida es así, no solamente hay que valer también la suerte debe favorecer a las personas. Postigo nunca más tuvo oportunidad de dedicarse al mundo de la ciencia y la investigación.

---

<sup>4</sup> Ricardo Cerezo, "La participación española en la medición del Meridiano", en *La forma de la tierra. Medición del meridiano, 1736-1744*, Madrid, Museo Naval, 1987.

Como referencia al vivo carácter de nuestro protagonista les contaré un altercado que Ulloa mantuvo con **José de Araujo**, Presidente de la Audiencia, debido a una carta que el primero le dirigió al segundo solicitando el pago de 20 pesos que importaba el transporte de unos instrumentos científicos para los marinos españoles desde Guayaquil hasta Quito. Araujo se sintió profundamente ofendido por el tono en que estaba escrita la carta. No se empleaba el tratamiento de "*vuestra señoría*" que le correspondía por su rango sino el "*vuestra merced*", por lo que debido a tal falta le devolvía la carta para que aprendiese modales y corrigiese el tratamiento. Nuestro Ulloa recibe la carta devuelta y ni corto ni perezoso se dirige al palacio del gobierno y saltándose toda clase de vigilancia y seguridad se precipita en el dormitorio de Araujo, donde se encontraba postrado por una enfermedad y, sin tener en cuenta la presencia de la esposa del presidente y de dos visitas, se dirigió a Araujo increpándolo con gruesas palabras y diciéndole que no le debía ningún respeto porque como marino gozaba de un fuero especial y solamente podía ser juzgado por otro marino. Tanto Ulloa como Juan, que lo defendió sin tapujos, tuvieron que refugiarse en el convento de jesuitas, mientras llegaba de Lima una solución al caso. Pese a que el virrey impuso paz, el proceso continuó su curso y en 1739 llegó una real cédula que atendía las razones jurídicas esgrimidas por los marinos aunque, al mismo tiempo, les llegaba una amonestación del "Real desagrado" por todo lo acontecido. El caso demuestra el genio de nuestro biografiado al mismo tiempo que la importancia que se le daba entonces a todo lo relacionado con el protocolo.

No pensemos que la vida de nuestros flamantes Tenientes de Navío fue apacible y tranquila dedicada a la investigación científica. Dichos trabajos podrían haberse acabado a finales de 1740, pero tuvieron que ser aplazados. La culpa de esta interrupción fue la Guerra contra Gran Bretaña. La "pérfida Albión" siempre está en el medio entorpeciendo nuestra vida. Esta guerra era la segunda que se mantenía entre ambos países. A lo largo del siglo XVIII se mantuvieron cinco:

- ⊗ La primera empezó en 1726 y acabó en 1728 con el Tratado de Sevilla.
- ⊗ La segunda de 1739 a 1748 terminó con la Paz de Aquisgrán y se conoció como la de "La Oreja de Jenkins".
- ⊗ La tercera de 1759 a 1765 terminó con la Paz de París.



- ⊗ La cuarta empezó en 1779 y terminó en 1783 con el Tratado de Versalles.
- ⊗ La quinta empezó en 1796 y terminó en 1800 con el Tratado de San Ildefonso.<sup>5</sup>

En esta segunda guerra llegaba una amenaza a las costas del Pacífico hispanoamericano por primera vez. El virrey **Marqués de Villagarcía** llamó a nuestros dos oficiales el 24 de julio de 1740 para que se incorporaran a la defensa de la Mar del Sur, así que interrumpieron sus trabajos y mediciones para desarrollar esta vez sus conocimientos, propios de la Marina de Guerra.

Jorge Juan y Ulloa detallan con puntualidad los estados en que se encontraron los puertos y otros lugares estratégicos por donde pasaron, hallando siempre situaciones que necesitaban remedio urgente pues todas las plazas españolas estaban muy necesitadas de reparaciones y atenciones. Algo que siempre hemos abandonado los españoles, capaces de realizar las mayores gestas pero absolutamente incapaces de continuarlas con un trabajo constante y metódico de mantenimiento, para las instalaciones como de atención de las personas.

En este tiempo mientras Jorge Juan se dedica a la dirección y vigilancia de la construcción de doce galeotas en los astilleros de El Callao, Antonio de Ulloa se responsabiliza de la ejecución del levantamiento del plano de El Callao y de la reparación de los cañones estropeados, tarea en la que cuenta con la inestimable ayuda del platero mestizo **Francisco de Villarrica** con tal eficacia que lo nombra en las *Noticias Secretas* porque "su nombre no debe de quedar en el olvido".<sup>6</sup> Como el ataque de **Edward Vernon** a Cartagena de Indias resulta un completo fracaso gracias a la denodada defensa que hacen tanto el recién llegado virrey **Sebastián de Eslava** como el gobernador de la plaza **Blas de Lezo**, y nuestros marinos habían terminado la reparación de las murallas de El Callao, el virrey les releva de sus servicios y les permite el regreso a Quito. En aquellos momentos no se tenía conocimiento de la escuadra del vicealmirante **George Anson** que había conseguido pasar el Cabo de Hornos y muy maltrecho se dirigía a las islas de Juan Fernández a reparar sus desperfectos, hacer aguada y fabricar galleta, labores habituales en la recalada en dichas

---

<sup>5</sup> "La Pasión de Reformar" de Francisco de Solano Pérez-Lila

<sup>6</sup> Juan y Ulloa. *Noticias Secretas*.

islas. Vernon ataca **Paita** un poblacho "de una sola calle donde hay de un lado y otro hasta 172 casas, todas de quincha y caña, cubiertas de paja a excepción de la que vive el oficial real, que es de piedra"<sup>7</sup>. Paita es saqueada e incendiada y la escuadra se dirige a Aca-pulco donde intenta capturar sin éxito alguno al "**Galeón de Manila**", acaba su periplo en Manila desde donde emprende el regreso a Europa por la ruta portuguesa.

En el virreinato del Perú cunde la alarma, no se conocen los resultados de este triste periplo del almirante Vernon, que los ingleses han hinchado convenientemente en sus escritos. El único conocimiento que tienen es el de la presencia de una escuadra inglesa en el Pacífico a la que era absolutamente imprescindible detener y eliminar. Por todo lo anterior se produce la segunda llamada del virrey **Villamanrique** a Juan y a Ulloa para que se reintegren a Lima y que participen en actividades marineras.

Es esta la primera vez que Juan y Ulloa se enfrentan al mando de un barco desde que salieron de la Academia de Guardias marinas en 1735. No son buques de guerra específicos sino mercantes transformados. Juan manda el buque "**Belén**" y Ulloa el "**Rosa**", ambos con categoría de comandantes. Dada la marcha de Vernon no tienen ningún enfrentamiento con la flota inglesa. Si se encuentran con la fragata "**Esperanza**" al mando del Capitán de Fragata Pedro de Mendinueta, aquél que había sido el comandante del guardiamarina Ulloa en su primer embarque en un navío de guerra. Tanto Juan como Ulloa se ponen a las órdenes de este ilustre marino y, constituidos en escuadrilla, se dedican al rastreo de la flota inglesa por aguas chilenas, como ya sabemos sin ningún resultado debido a la huida de Vernon. Para no extendernos demasiado en esta faceta de la vida de Ulloa lo dejaremos aquí y saltaremos a otros aspectos tan interesantes de su vida como el que brevemente hemos mencionado.

La Expedición es un tema sobre el que se podría escribir un grueso tomo, tantas son las cosas que se pueden contar de ella. Las peleas entre los propios franceses debido a los celos profesionales, el pleito a causa del monumento conmemorativo que se puso en Quito y al texto grabado en él, que molestó profundamente a Jorge Juan porque se trataba a los españoles como "auxiliares" al servicio de los franceses y tantas otras cosas más

---

<sup>7</sup> Juan y Ulloa. Relación histórica.

que harían interminable esta actuación. Como no es este el caso, abandonaremos la Expedición mencionando que los marinos españoles conseguían de la Secretaría de Indias y Marina la edición en excelentes libros de muy cuidada impresión de dos obras importantísimas. En una de ellas daban a conocer las muy complejas investigaciones científicas, geodésicas y astronómicas que habían llevado a la precisión del grado del meridiano terrestre en el ecuador. La segunda obra era la descripción de los viajes de los protagonistas por gran parte de la América Meridional española, donde se ofrece una abundantísima información de todo tipo incluyendo la metodología de los trabajos de la Real Expedición. Ambas obras fueron muy oportunas pues se adelantaron a las publicaciones de los franceses que, además, lo hicieron tarde y muy fragmentariamente.

El tornaviaje de ambos marinos se hace en 1745 desde El Callao rumbo a España vía Cabo de Hornos. Lo hacen separados, en barcos diferentes de bandera francesa, Juan en el llamado "**Lis**" y Ulloa en el "**Delivrance**" y en ambos casos es sumamente accidentado. Como el caso que nos ocupa es el de Ulloa nos referiremos a él en particular.

Ulloa efectúa el retorno vía América del Norte / Londres llegando a Madrid en 1746. La Delivrance es atacada por los ingleses y el capitán de la nave para evitarlos se dirige hacia Canadá, entrando en Louisbourg, tomada por los ingleses, la fragata es atacada y apresada en agosto de 1745. A Ulloa le da tiempo de arrojar al mar la documentación más importante. Los ingleses guardan el resto de sus papeles y se los llevan a Londres junto con su autor. Por una vez, y sin que sirva de precedente los ingleses se portaron como auténticos caballeros, trataron a Ulloa exquisitamente, le reintegraron sus papeles y le hicieron miembro correspondiente de la **Royal Society of Sciences** el 15 de mayo de 1746. Algo más de un mes después Ulloa llegaba a Madrid vía Lisboa. Los ingleses reconocían de esta forma la excelente labor científica del marino español y no tenían en cuenta que pertenecía a un país con el que se encontraban en guerra en aquellos momentos.<sup>8</sup>

Un último dato sobre este asunto. A mediados de 1746 los dos marinos se reúnen en Madrid y entre esa fecha y finales de 1748, dos años y medio aproximadamente, realizan una titánica labor editorial que asombra a todo el mundo, no solamente por lo extenso

---

<sup>8</sup> En París en 1745 Juan es nombrado académico correspondiente de la Academia de Ciencias francesa.

de la misma, más de dos mil quinientas páginas impresas, sino por el alto nivel científico de la misma e incluso literario. Se imprimen tres de las cuatro obras escritas, a saber:

- ⊗ *Observaciones astronómicas y físicas*
- ⊗ *Relación histórica del viaje a la América Meridional*
- ⊗ *Dissertación Histórica y Geográfica sobre el Meridiano de Demarcación entre los Dominios de España y Portugal*

La obra "**Noticias Secretas sobre el estado naval, militar y político de los Reinos del Perú**" no se publicó hasta 1826 y se hizo en Londres en dos tomos con 707 páginas.

## Descubrimiento del Platino

Una de las consecuencias de la Expedición es el descubrimiento del **platino**, en el que tiene un protagonismo importante nuestro biografiado. Ulloa es el primer científico que lo describe en la *Relación Histórica*. El metal había aparecido en forma de granos encontrados en arenas aluviales auríferas, en el partido de Chocó, en el obispado de Popayán, del Reino de Quito hasta 1739 en que pasó a formar parte de Nueva Granada.

Ulloa, aunque no realizó ningún trabajo de índole química sobre el platino siempre estuvo muy interesado por el "oro blanco" o la platina, llamada de esta forma por los mineros de Popayán porque creían que era un derivado de la plata. Ulloa, gestiona el contrato del químico irlandés **William Bowles** para que consiga el proceso que logre la obtención de un platino dúctil y maleable. La importancia de este metal empieza con la comunicación que hace el académico **William Wilson** en la **Royal Society** de Londres titulada "**Several Papers concerning a new Semimetal called Platina**".

Para no dejarles a Uds. con el gusanillo de la duda les diré que el Sr. Bowles no consiguió lo que le exigía Ulloa. La purificación del platino se consigue en 1786 en el **Seminario de Vergara**, de la **Real Sociedad Vascongada de Amigos del País** gracias a los trabajos de **François Chabaneau** y su discípulo **Francisco Alonso**. Es precisamente

el Sr. Chabaneau el que le da el nombre de **Platino** a este elemento nuevo. La Secretaría Universal de Indias demostró, entonces, interés por la metalurgia del Platino. Para tener los conocimientos oportunos le pidió a Ulloa en 1787 que les diese su opinión sobre los yacimientos auríferos de Nueva Granada y el modo de explotar de forma económicamente rentable el platino. Don Antonio remitió en enero de 1788 a **José de Gálvez** el informe solicitado pero la Administración no lo consideró positivamente.

## La Historia Natural

Pese a que ninguno de nuestros dos marinos eran botánicos, el único de la Expedición lo era **Josef Jussieu**, Ulloa se sintió atraído por el tema hasta tal punto que fue el impulsor de la creación del **Gabinete de Historia Natural**, que dirigió desde 1752 hasta 1755 y, como ya sabemos, contrató al irlandés William Bowles que se encontraba trabajando en París.

Las referencias a la Historia Natural son constantes en la *Relación histórica del Viaje a la América Meridional*, pero aparecen como referencias obligadas en la definición ecológica de los corregimientos.<sup>9</sup> Claro está que al no ser profesionales de la botánica estas referencias no estaban clasificadas de acuerdo a los criterios modernos por lo que no pasaban de ser meras curiosidades naturales.<sup>10</sup> A pesar de ello hay anotaciones muy interesantes como la que narra Ulloa en la que él y Juan encerraron en un vaso de cristal a dos alacranes en el que había humo de tabaco y les resultaba hasta tal punto insoportable que se suicidaban dándose picotazos en la cabeza.

## Ulloa naturalista

Otra de las novedades incluida por Ulloa en su texto trata de lo que entonces se denominaba *antigüedades*. Con este término se definían los hechos y realizaciones de los antiguos habitantes, pero también se referían a los diferentes fenómenos que habían condicionado la fosilización y petrificación de ciertas especies vegetales y animales en tiempos remotos. Estos fósiles se consideraban como pruebas tangibles para la

---

<sup>9</sup> Corregimiento es el territorio en que ejercía su jurisdicción el Corregidor nombrado por la corona española.

<sup>10</sup> Comentarios que hace Miguel Puig-Samper en su artículo "La Historia Natural en la Expedición Geodésica al Perú: Las aportaciones de Jorge Juan y Antonio de Ulloa", Tebeto, Anuario del Archivo Histórico Insular de Fuerteventura, nº 52. Reseñado en el libro del Dr. Solano Perez-Lila.

fundamentación de una historia científica de la tierra, por lo que su definición tuvo gran trascendencia durante los siglos XVII y XVIII en Europa. Al hallar Ulloa concheros y petrificaciones en Talcahuano (Chile) en 1740 y describirlos en la Relación Histórica, representaba parte de la contribución española en aquellos debates, que alcanzaron gran relevancia antes de llegarse a la geomorfología moderna.

Las antigüedades trataban, asimismo, de las poblaciones primitivas, como las prehispanicas de Quito y Lima, capaces de hacer extraordinarias edificaciones que despiertan la admiración de Ulloa. En la Relación Histórica incluye un largo capítulo en donde detalla ***"los monumentos en la jurisdicción de Quito de los antiguos indios: obras de mano, que se conservan todavía, trabajadas por ellos"***. El capítulo se enriquece con cinco excelentes láminas que demuestran el interés del Ulloa naturalista, ofreciendo imágenes de los restos incaicos conservados, y describiéndolos con verdadera curiosidad arqueológica. Eran yacimientos de gran valor, testigos únicos de una muestra del pasado, como una memoria del pasado.

### Ulloa polígrafo

**A** mediados de octubre de 1749 Ulloa inició un largo viaje por Europa. El viaje había sido programado por la Secretaría de Marina e Indias e intentaba obtener información sobre: comunicaciones, Marina, corporaciones académicas y adelantos técnicos y científicos. Antes de abandonar España pasó por Cartagena, ya establecida como base naval del Departamento Marítimo del Mediterráneo desde 1730, con el encargo de *"examinar muy por menor el Plano que se ha hecho y después de bien examinado acordará con el ingeniero Feringan<sup>11</sup> el modo más propio de que se adapte con acierto la idea del plano... reconocerá el malecón y el origen de ciertas aguas provenientes de torrenteras dándoselas a otras vertientes"*. El Marqués de la Ensenada esperaba de este viaje obtener muy buenos resultados que confiaba aplicar en España en los programas de mejoras de las vías de comunicación, regeneración de la minería, de la agricultura, de los centros de investigación y, sobre todo, en la Marina.

---

<sup>11</sup> Sebastián Seringan Cortés director de una parte de las obras de acondicionamiento del futuro arsenal. El 10 de junio de 1749 había terminado el "Plano de la Plaza de Cartagena, con parte de su puerto y Proyecto original que se propone para fortificarla y construir puerto y dársena"

En Barcelona se incorporan los guardias marinas **Alonso Pacheco**, de 21 años y **Salvador de Medina**, de 24 años y el Alférez de Infantería **Fernando de Ulloa**, de 28 años, hermano de don Antonio; todos tenían la consigna de acompañarle, ponerse a sus órdenes e *"instruirse en las matemáticas, obras de agua y demás asuntos pertenecientes a la Marina"*. Por las órdenes recibidas Antonio de Ulloa hace las veces de un ingeniero naval, mezclado con un ingeniero de caminos ya que de deberá levantar planos *"figura, puerto, dársena, almacenes, diques, astilleros y demás oficinas pertenecientes a la Marina y con expresión de dimensiones hará una exacta descripción de cada cosa, obteniendo noticias sobre maderas para la construcción, arboladura y pertrechos"*. También le piden información sobre la maquinaria usada para las obras de muelles y obras de mar, las argamzas de que se valen y por último las fábricas de jarcias y lona.

Pero no es solamente en estos campos en donde debe de efectuar las correspondientes investigaciones y procede a realizar los informes adecuados. A Ulloa le encargan que informe sobre asuntos relacionados con las fábricas textiles, política fiscal francesa sobre la exportación, hace publicidad de los productos españoles entre los comerciantes franceses, investiga sobre política urbana en la gran ciudad que es París, higiene, hospitales, abasto, población marginal y un largo etcétera que puede dejar boquiabierto a cualquiera que lea esas instrucciones.<sup>12</sup> En la actualidad haría falta un sólido equipo de técnicos en los que hubiese ingenieros industriales, ingenieros navales, ingenieros textiles, ingenieros de caminos, algún que otro diplomático y un especialista en marketing pues todas esas labores las realizó don Antonio de Ulloa por no mencionar la mucho más discreta labor de espionaje que, al igual que Jorge Juan, tuvo que realizar en muchos de los lugares por los que pasó. Concretamente a Ulloa se le encarga que averigüe *"todo el plano secreto de las colonias y fortificaciones, así como el número de navíos que tienen por custodia de sus mares"* tanto franceses como holandeses en Ultramar.

---

<sup>12</sup> José Merino, "La misión de Antonio de Ulloa en Europa". Revista de Historia Naval, Madrid 1984 nº 4.



## **El Canal de Castilla**

**S**in duda, la construcción de una intensa red de canales en Castilla y en León fue una de las empresas más imaginativas de la Ilustración española. Esta política de obras públicas fue parte de un programa más general acometido por los ministros de Fernando VI durante los trece años de su reinado. En ella tiene un papel prioritario debido al intento de mejorar las comunicaciones interiores, comenzando por Castilla y León, aisladas del mar tanto del norte como del sur de España por importantes sistemas montañosos. La cordillera Cantábrica impedía la llegada a Santander y realizar por este puerto las exportaciones, mientras que las cordilleras de Gredos y de Guadarrama se encargaban de dificultar al máximo la salida de los excelentes granos y harinas castellanos hacia Madrid y otras regiones deficitarias. Este aislamiento, en épocas de escasez de productos agrícolas, que eran frecuentes, resultaba catastrófico, provocando violentas subidas de precios, hambres y malestar social en aquellas zonas, mientras que en las vecinas no se padecían estas amenazas.

La construcción de la red de *camino aquátiles* se comenzó casi en las mismas fechas que los caminos sobre los puertos de montaña, aunque tardaron un siglo en concluirse. Pero un proyecto de tal naturaleza, completamente inédito en España, necesitaba de estudios previos, información y la colaboración de expertos extranjeros que lo dirigieran para que formaran a otros expertos. El viaje de Ulloa a Europa tiene este fin.

Ulloa logra convencer al competente ingeniero **Charles Le Maur** en noviembre de 1749 para que venga a España a asesorar al Marqués de la Ensenada. Este personaje, nombrado ingeniero ordinario en junio de 1750 con el grado de capitán, estudia con detenimiento el estado de los ríos castellanos y la fuerza de sus caudales, sobre todo el Pisuerga y el Carrión y realiza un preproyecto del futuro canal. En los principios de este proyecto y de las obras tuvo destacado protagonismo Antonio de Ulloa mientras Le Maur se dedica a terminar los proyectos de otros canales. Es este ingenioso y competente ingeniero el que ofrece la posibilidad de aprovechar estos canales no solamente como *camino aquátiles* sino como solución a la ancestral sed de los campos castellanos, añadiéndoles la función de regadíos.



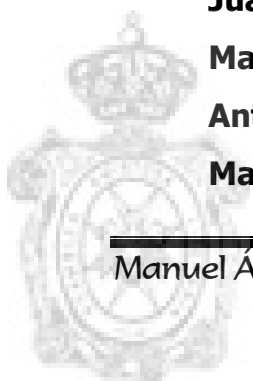
La construcción del Canal de Castilla se paraliza con la caída del Marqués de la Ensenada. Le Maur es enviado a Galicia para proyectar el puerto de Corcubión y Ulloa se responsabiliza de sus múltiples ocupaciones que estaba compaginando con la dirección de la construcción de este canal. Después de varias intervenciones de los ingenieros ayudantes se encarga de la dirección Fernando de Ulloa, el hermano de don Antonio que lo había acompañado en su viaje por Europa, sus estudios de ingeniería hidráulica le mantuvieron al frente del Canal de Castilla durante largos años.

### **Ulloa Comandante de la Flota**

La Flota de Nueva España de 1776 posee sobre las demás que surcaron el Atlántico, desde mediados del siglo XVI hasta precisamente, 1776, dos rasgos que la singularizan: que fue la última en montarse siguiendo este sistema de navegación y que su comandante era un marino de un gran prestigio científico y docente —profesor en la Real Academia de Guardia-marinas durante varios años—, como tan poco experimentado en dirección de escuadras y participación en encuentros bélicos. Por ello puede afirmarse que era un teórico y no un práctico en cuestiones del mar. Su elección como jefe de la Flota —que reunía habitualmente hasta, casi una veintena de embarcaciones—, supone una completa confianza del Secretario de Indias y de Marina en sus dotes directivas y, sobre todo, en sus habilidades marineras.

La Flota comandada por Ulloa resulta la decimoctava de las realizadas durante el siglo XVIII al principal puerto del virreinato de la Nueva España. Los marinos que las dirigieron se cuentan entre los más relevantes de la España Ilustrada. De aquellas 18 flotas novohispanas doce de ellas se realizaron durante el reinado de Felipe V, mandadas por:

<b>Diego Fernández de Santillana</b>	<b>1706</b>
<b>Andrés del Pez</b>	<b>1708</b>
<b>Andrés de Arriola</b>	<b>1711</b>
<b>Juan de Ubilla</b>	<b>1712</b>
<b>Manuel López Pintado</b>	<b>1715 y 1735</b>
<b>Antonio Serrano</b>	<b>1717, 1722 y 1725</b>
<b>Marqués de Marí</b>	<b>1729</b>



**Rodrigo Torres**

**1732**

Durante el reinado de Fernando VI solamente se montó una Flota que comandó **Joaquín Manuel de Villena en 1757.**

En tiempos de Carlos III, durante sus primeros quince años de reinado se realizaron cinco flotas siendo sus comandantes:

**Carlos Reggio**

**1760**

**Agustín de Idiáquez**

**1765**

**Marqués de Casa Tilly**

**1768**

**Luís de Córdoba**

**1772**

**Antonio de Ulloa**

**1776<sup>13</sup>**

En esta enumeración de comandantes de flotas el nombre de Ulloa resulta de una manifiesta desigualdad respecto a los hechos de armas y conducción de escuadras. Mientras los restantes comandantes habían participado en una ingente cantidad de acciones de guerra y conducción de convoyes, Ulloa no podía presentar ni un solo ejemplo. Entonces ¿por qué fue elegido?. Pese a esa supuesta inferioridad de condiciones en comparación con los currícula de los otros grandes comandantes, primero el Secretario de Indias **Julián de Arriaga**, también marino, lo nombró como comandante y, posteriormente por fallecimiento de Arriaga, **José de Gálvez** lo confirmó en su puesto. El 5 de marzo de 1776 S. M. Carlos III razonaba así su elección:

*La cual Flota ha de ir y volver a vuestro cargo, esperando que en uno y otro viajes han de experimentarse para su seguridad vuestras largas experiencias y el valor y reputación con que todas ocasiones las habéis acreditado y observado.<sup>14</sup>*

---

<sup>13</sup> Francisco de Solano. La Pasión de reformar.

<sup>14</sup> “Instrucciones que Don Antonio de Ulloa, comandante de la Flota de Indias, deberá observar en su viaje a Veracruz y en su tornaviaje a Cádiz. El Pardo, 15 de marzo de 1776”. Publicadas íntegras por Francisco de Solano

La actuación de nuestro biografiado durante su permanencia al frente de la Flota daría pie para escribir un interesante libro sobre su actuación así como todo lo que significaba la llegada de esa flota a tierras hispanoamericanas. El movimiento económico, técnico y social era de una vital importancia para Veracruz y toda la Nueva España. Centrándonos en lo que nos interesa y resumiendo al máximo las actividades de Don Antonio de Ulloa durante su estancia allí mencionaremos lo siguiente:

- ❖ Aportación al conocimiento cartográfico e hidrográfico de Veracruz mediante la realización de catorce mapas sobre el puerto y costas. Ayudado por Sebastián Canel, teniente de Fragata; Damián Fernandez Teixeira y José Moreno, **pilotines**<sup>15</sup> de la Armada; Ignacio Pazos y Antonio Cánovas Fajardo, meritorios de la Real Escuela de Navegación y el sargento de Marina José Ortiz que actuaba como dibujante.
- ❖ Estudio en México sobre la formación de un astillero en las costas veracruzanas y el establecimiento de la **matrícula de mar**.<sup>16</sup> un sistema para regular la profesionalidad de marineros y del personal auxiliar de Marina. De este trabajo salen ocho mapas que revelan el excelente trabajo cartográfico realizado.
- ❖ Realización de las "**Descripciones Geográficas del Virreinato de la Nueva España**", que tendrán la novedad de ofrecer noticias nunca antes solicitadas en encuestas semejantes: son los asuntos sobre geografía, física, antigüedades, mineralogía y metalurgia.
- ❖ Como colofón, en el tornaviaje de la Flota, producido en enero de 1778, se realizaba el estudio de un eclipse total de sol desde el mismo Atlántico mientras se hacía la derrota de Canarias a Cádiz. Ulloa alcanzó, una vez más, la celebridad por la medición que hizo desde la mar, ya que le permitió hacer unas observaciones que resultaron del mayor interés, según se dijo entonces: "última y definitiva aportación al conocimiento astronómico de su época"

En esta ocasión el montante que se embarca con destino a España es una cantidad increíble: 21.960.002 pesos. En La Habana este enorme tesoro es distribuido en otros dos barcos de guerra, los navíos "**San Lorenzo**" y "**El Santo Ángel**", con el fin de diversifi-

---

<sup>15</sup> De esta forma se denominaba en la Armada a los terceros pilotos, antes de 1810.

<sup>16</sup> Fue la ordenanza que moderaba la vida del marinero y del personal auxiliar de tierra, reglamentando sus obligaciones y deberes, privilegios y sueldo, promulgándose el 1 de enero de 1751. El virrey Bucareli la instauro en Nueva España con un excelente éxito gracias a las orientaciones dadas por Ulloa.

car la carga, como precaución en caso de ataque o de accidentes. Junto con el "*España*" y "*El Dragón*", Ulloa emprende el regreso a España al mando de estos cuatro navíos, después de 186 días de navegación, entra en Cádiz el 19 de julio de 1778, había salido de Veracruz el 16 de enero de 1778, llegando a La Habana el 13 de febrero.

El nombre de Ulloa como último comandante de este sistema de navegación agrupada se destaca con la dirección de una doble travesía que concluía en la bahía de Cádiz "*felicísimamente sin haber experimentado avería ni quebranto en este largo viaje*"<sup>17</sup>

De las 18 flotas que unieron Cádiz y Veracruz durante el siglo XVIII, la de don Antonio de Ulloa fue la que llevó mayor género a la Feria de Jalapa y la que mayor contingente dinerario, cerca de 22 millones de pesos, trajo a España.

### Ulloa procesado

Como premio a los excelentes resultados obtenidos comandando la Flota de la Nueva España, S.M. el Rey lo nombra para hacerse cargo de una comisión al las Islas Terceras al frente de una escuadra de seis navíos y dos fragatas con la orden de proceder: "*al corso para batir a los enemigos en aquellos mares*", según decían las instrucciones dadas por el Ministro de Marina, **Marqués González de Castejón** a Ulloa.

Con estas órdenes, las ocho embarcaciones de la escuadra se dirigen desde el noroeste español hacia las Azores, cubriendo la distancia en un mes y dos días, viaje ciertamente muy dilatado, en el que padecieron el primer temporal de los dos que sufrió la flota que, junto con el escorbuto, casi acabaron con la escuadra, que apenas pudo ayudar a las embarcaciones españolas que estaban por la zona y, además, no encontró buques enemigos a los que batir.

Ulloa se reintegró a Cádiz con su escuadra el 1 de octubre de 1779, partiendo casi de inmediato para incorporarse al sitio de Gibraltar, cuya recuperación desde finales de

---

<sup>17</sup> Carta de Ulloa a Bucareli, 17 de julio de 1778.

julio intentaba desde tierra el general Álvarez de Sotomayor y la escuadra de Antonio Barceló desde la bahía de Algeciras.

El Ministerio de Marina, no obstante, no quedó convencido con las explicaciones que dio Ulloa al regreso de su comisión en las Islas Terceras. No había atendido a las embarcaciones mercantes y, hasta veintitantas habían sido apresadas por los ingleses, y había cometido errores culpables en una tan alta autoridad, por lo que se le separaba del servicio en octubre de 1779, confinándole en la Isla de León, hasta que la Junta de Departamento primero y luego un tribunal le juzgara en diversos consejos de guerra, que se verificaron durante 1780, 1781 y 1782. En este proceso se trataba de minusvalorar sus aptitudes directivas en maniobras marineras manejando escuadras de numerosos navíos.

Ulloa se defiende escribiendo lo que hoy conocemos como un pliego de descargo al que le da un larguísimo título:

*Justa vindicación de mi honor y noticia circunstanciada de mi conducta, para inteligencia de mi posteridad, explicando con los documentos originales, la que observé en la Campaña que hice a las Islas Terceras, en el año de 1779.*

Es preciso tener en cuenta que los políticos ilustrados demostraban una actitud de cierto desdén por los profesionales que habían ocupado cargos de responsabilidad en gobiernos anteriores, estimando que sus acciones brillantes no tenían rasgos especiales, porque era lo que se esperaba de dichos profesionales.

Estos fueron los procederes que tuvieron con don Antonio de Ulloa; primero en 1778 mostrando una indiferencia extrema por los alcances tan notables de su campaña en México, y este desdén un año más tarde, en 1779, se transformó en vesania contra él, sometiéndole a un consejo de guerra.

De las incidencias de su campaña Ulloa informa cumplidamente a su Ministro de Marina, le envía diez cartas en las que le comenta pormenorizadamente los graves inconvenientes que ha sufrido la escuadra. Debidos a ellos, precisamente, tuvo que adelantar en once días su regreso a puerto, escasez de víveres y agua; muy averiado "El Gallardo", "El

Fénix” en inferioridad de condiciones. Por último, y no por ello menos importante, contaba con una dotación muy disminuida por el excesivo número de enfermos a consecuencia del escorbuto y bastantes muertes durante la travesía.

En total los procesos fueron cinco, sustanciados los tres primeros por Juntas y en Consejo de Guerra los dos últimos. Se desarrollaron en la Isla de León, salvo el tercero, que lo fue en el puerto de Cádiz, a bordo de un navío.

En febrero de 1782 el Consejo Supremo de Guerra, que juzgaba la actuación de don Antonio de Ulloa en la campaña de las Terceras, entra en su fase final. El Mayor General de la Armada, una vez concluida la lectura de la defensa del reo, formó el extracto de las declaraciones de los testigos y ***"no habiendo encontrado en ellas cosa alguna que pudiese ser cargo, ni aún el más leve reparo"***, dictamina:

*Que el General Don Antonio de Ulloa*

*--dio instrucciones propias para perseguir y batir a todo enemigo y para reconocer las embarcaciones.*

*--que se conservó en el verdadero crucero de las islas el tiempo que los acontecimientos se lo permitieron.*

*—contribuyó al auxilio del Comercio con todas las precauciones que el más experto prevendría, persiguiendo a los enemigos que encontró y reconociendo las embarcaciones neutrales que fueron posibles: no como deseaba, sino conforme al corto andar de los buques de su mando. Especialmente después de los accidentes nada favorables, manteniéndose con la mayor constancia en la comisión, con un navío que, después de las mis activas diligencias, nada podía esperarse de él que la gloria de la constancia.*

*Lo que ha padecido este General en la duda del desempeño de su Comisión solo el Rey, es quien puede acrisolar con su benignidad y recta justicia*

El tribunal fue unánime en que ***«D Antonio de Ulloa había cumplido con su misión y que satisfacía a los cargos»***. El 11 de marzo el Director General de la Marina, Teniente General Luis de Córdoba comunica a Ulloa, mediante oficio que con fecha 2 de marzo le avisaba el Ministro de Marina que, conformándose el Rey con el dictamen del Consejo Superior de la Guerra, le declara absuelto. Estas escuetas palabras le resultan a Ulloa, sin embargo, desproporcionadas:

*Demasiado pobres para compensar la satisfacción de los desaires y del descrédito en que, injustamente, se intentó poner a mi conducta.*

En su proceso existía una evidente mala voluntad que deseaba mostrar ante la opinión pública "injustamente como autor de unos perjuicios que o no sobrevinieron en et tiempo de mi Comisión, o en los parajes donde debía practicarla." En definitiva, toda una maniobra, que incluso se propaló "en et teatro de toda Europa, como lo indican las noticias que se han divulgado en los papeles periódicos". Si fue, en efecto, una maniobra maquiavélica para buscar un culpable por los pocos éxitos españoles durante la primera parte de la guerra o, simplemente, montada por un enemigo o rival de Ulloa, le salió bien. Porque la fama de Antonio de Ulloa como marino —que es la que éste mas estimaba y por la que se afanaba— ha quedado deteriorada desde entonces. Se le minusvalora como profesional del mar y se le muestra, incluso, como un sabio despistado más interesado en fenómenos astronómicos que por la guerra que tenía delante. Y así ha sido, pues de los tres historiadores más señalados de la Historia Naval, ninguno de ellos lo destaca como marino: **Martín Fernández de Navarrete** en su *Biblioteca Marítima Española* (Madrid, 1851) confunde la Campaña de las Terceras (1779) con el viaje de la Flota de la Nueva España (1779) y atribuye a éste el proceso que se le formó. **Cesáreo Fernández Duro** se ocupa en su *Armada Española* de la guerra contra Inglaterra, a la que dedica varios capítulos; la Campaña a las Azores. con las dos expediciones de Ulloa y Lángara, la titula como "*plan para detener el socorro de Inglaterra*". pero no menciona para nada el proceso. Por último **Julio Guillén** (Madrid. 1930) escribe que Antonio de Ulloa "*en la deslucida campaña de 1780 no estuvo a la altura de su renombre científico; siendo un sabio quiso también ser un almirante y, como tal, no pasó de mediano*". Historiadores contemporáneos, siguiendo estas pautas, no resaltan sus actividades náuticas (Merino, García Baquero). Tampoco es obligado destacarlas pensando que, de no hacerlo, se disminuyen virtudes a las virtudes del científico. De cualquier forma, y máxime en una biografía que define los rasgos de Antonio de Ulloa, conviene destacar que en las dos ocasiones que operó como oficial de marina dirigiendo numerosas embarcaciones en travesías prolongadas —Flota de Indias, Campaña de Azores— las realizó con pericia y una notable habilidad. Como resulta más frecuente destacar las acciones que concluyen en triunfos (bélicos o en tiempos de paz),

las que lo intentaron sin conseguirlo tienen asegurado el olvido más despiadado. Ulloa fue, sin duda, un competente profesional del mar, que, a pesar de las escasas ocasiones que tuvo, demostró ser un experto en maniobras, en dirección de escuadras y en salvar a navíos desarbolados prácticamente hundidos. habilidades que no justifican los tratos a que fue sometido tras su participación en la Campaña de las Terceras de las Islas Azores.

### Ulloa Académico

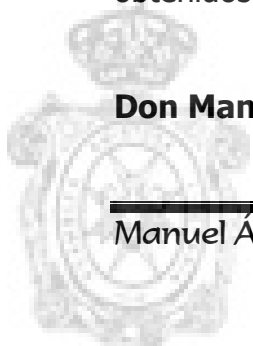
Creo que recordarán el caso de don Camilo José Cela que comenzó a recibir premios y honores en España después de que se le hubiese otorgado el premio Nóbel de literatura. Bueno, pues esa actitud de nuestros políticos actuales no es nueva. Ya con don Antonio de Ulloa había pasado lo mismo. Después de haber sido galardonado con el título de miembro de la **Real Sociedad de Londres**, socio correspondiente de la **Real Academia de Ciencias de París**, de la **Ynstituta de Bolonia** y de las **Reales Academias de Ciencias y Bellas Letras** de **Estocolmo** y **Berlín**, empiezan a llegarle los reconocimientos por parte española. Fue admitido como socio de mérito y literario en la **Real Sociedad Bascongada de Amigos del País**; como académico honorario de la sevillana **Real Academia Patriótica** y como académico de mérito de la **Real Academia de las Tres Nobles Artes de Madrid**. ¡Qué tarde reconocemos los méritos de nuestros grandes hombres! Y eso cuando lo hacemos. La envidia sigue siendo el pecado capital español por excelencia, si no están muy de acuerdo con lo que acabo de decir vean lo que digo en el apartado siguiente.

### Reconocimientos a Ulloa

Ya hemos hablado de Ulloa como Comandante de la Flota de Indias y hemos podido conocer los espectaculares resultados obtenidos durante su mando. También nos hemos enterado de que ese mando fue el último que se realizó, pues a partir de entonces se suprimió el empleo de flotas. Los mandos más destacados y los premios obtenidos fueron los siguientes:

**Don Manuel López Pintado**

**Marqués de Torre Blanca de Aljarafe**





**Don Rodrigo Torres**

**Marqués de Matallana**

**Don Joaquín Manuel de Villena**

**Marqués del Real Tesoro.**

A don Antonio de Ulloa no se le reconoció la eficacia con que dirigió la flota ni los excelentes trabajos realizados **además de** haberla mandado.

De los cuatro monarcas a los que sirve Ulloa en su dilatada vida solamente Fernando VI recompensó sus servicios con la Orden de Santiago, ni Carlos III ni Carlos IV agradecieron los servicios prestados con alguna distinción honorífica; a pesar de ello Ulloa no deja de manifestar sinceramente su fidelidad y lealtad a sus soberanos.

Ni Carlos III, ni Carlos IV manifestaron especial inclinación por destacar las acciones de don Antonio de Ulloa, aunque parte de la culpa de este olvido recae directamente en los ministros de Marina. Afines de Ulloa se hallan Ensenada, Arriaga y Valdés; hostil o, por lo menos, poco condescendiente, es González de Castejón, quien manda repetir los juicios y consejos de guerra con una insistencia que bien parece acoso. Una vez desaparecido de la escena el marino González de Castejón al frente de la Secretaria de Marina de 1776 a 1787, vuelve Ulloa a gozar de un reconocimiento sin tacañerías. Pero la corona no le concedió ningún título nobiliario.

Por si lo dicho sabe a poco pasemos a otro episodio que también refleja el interés que demostramos en España por los compatriotas que destacan en algo.

## **La Tumba de Ulloa**

**E**n dos ocasiones distintas desempeñó no obstante este infatigable marino la Dirección General de la Armada, puesto de gran importancia y en realidad el primero de la Marina. Estándolo sirviendo en 1795 falleció en la Isla de León. Fue sepultado en el **Convento de San Francisco**, no constando nada en los archivos parroquiales, no recordando ni aún los más ancianos el lugar exacto del enterramiento, aunque se le supone en una capilla lateral. Un antiguo capellán que fue fraile de San Francisco, aseguró que era probable se hubiera quitado la lápida, si la tuvo, cuando se reformó la iglesia con

fecha posterior a la muerte del General. **José Berrocal**, en su libro «**El Panteón de Ilustres Marinos, sus monumentos e historia**», afirma que

*«Recordemos que en pasados tiempos no pudieron encontrarse los restos del Excmo. Sr. Teniente General D. Antonio de Ulloa, y debido seguramente al olvido de este particular, telegrafió el Almirantazgo en 12 de octubre de 1869 a D. José Sánchez de Mendoza, si la familia de aquél no tendría inconveniente en entregar sus restos con destino al Panteón Nacional».*

Con mucho accedieron todos sus supervivientes y fue manifestado así al Excmo. Sr. Capitán General del departamento de Cádiz; pero aunque el Gobierno insistió una vez mas en ello, fue imposible llevarlo a la práctica por no encontrar su paradero dando como resultado la suspensión del traslado.

Pero, después de penosas investigaciones, se descubrió una sepultura en la **Iglesia de San Francisco** en la Ciudad de San Fernando, al término de la nave central, con una inscripción muy borrosa, que parecía ser la que con tanto anhelo se buscaba.

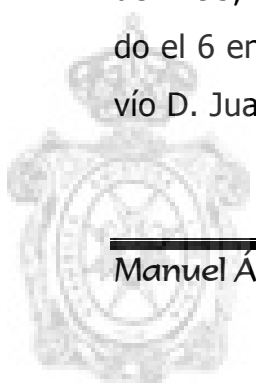
Una vez limpiada, pudo distinguirse, en la parte superior de la lápida un escudo de armas, compuesto de los siguientes cuarteles: en el centro, un castillo, un árbol y coronando los anteriores símbolos, dos águilas cuyos picos se tocan en la mitad del cuartel.

En la parte inferior de la losa se ve el contorno de una calavera y dos huesos; y sobre estos mortuorios dibujos, solo se distingue de su leyenda lo que sigue:

**D.O.M.**

**cadaber  
DE ULLOA RINO  
RAR  
ANOS**

Bien poco ha sido en verdad lo inteligible, pero lo suficiente para descubrir el lugar donde yacían las cenizas del insigne D. Antonio de Ulloa. Este falleció el 5 de julio de 1795, siendo Teniente General de la Armada y Director General de ella. Fue enterrado el 6 en presencia del Brigadier D. Rafael Orozco y del Mayor General, Capitán de Navío D. Juan Gastolú.



A consecuencia de este importante hallazgo, se ofició al Gobierno el 12 de octubre de 1883, proponiendo su traslado a fin de que fuesen los restos **«al lado de los de su compañero Jorge Juan, que como sabios y como marinos, brillaron en el siglo XVIII»**; indicándose la idea de levantarles un sencillo monumento. Cosa incierta pues Jorge Juan no está enterrado en el Panteón, aunque posee un espléndido monolito, aún cuando consta en las Actas del Panteón su enterramiento.

Como contestación, se recibió una Real Orden de fecha 12 del siguiente, ordenando se formulase presupuesto de su coste. Para cumplimentarla, se nombró una Junta presidida por el Sr. Mayor, la cual designó el centro de la tercera capilla del E, delante de D. Gabriel Ciscar y se redactó el presupuesto ascendente a 4.258,50 pesetas, mas 698 por gastos de traslado, cuyas sumas fueron sancionadas por Real Orden del 28 de marzo de 1887.

Algunos meses después, o sea en fecha 29 de julio, se designó la inscripción que aquél deberá llevar y cuyo texto es como sigue:

*R. I. P.*

*Aquí se encierran los restos mortales del Teniente General DON ANTONIO DE ULLOA Y DE LA TORRE GUIRAL*

*Sabio marino, español meritísimo*

*y varón insigne al que deben progresos*

*las Ciencias y las Artes gloria la Marina y gratitud la Patria. 1716-1795*

Aprobado como estaba el presupuesto, se incluyó su importe entre las cantidades solicitadas por el Departamento para sus diferentes atenciones durante el ejercicio de 1888 a 89; pero concedida menor cantidad que la reclamada para el concepto de obras nuevas y no viniendo detalladas las que habían de emprenderse, se elevó consulta sobre esta obra para evadir responsabilidades, sin que hasta la fecha haya recaído resolución.

Como vemos, aún no se ha podido investigar de manera exhaustiva, el hecho de si los restos del insigne marino reposan en San Francisco o no, para lo cual reivindicamos un estudio antropomórfico de los restos que se encuentren, labor para la cual está perfectamente capacitada la Universidad de Cádiz y de fijarse sin lugar a dudas la auten-

ticidad de los restos, trasladarlos al Panteón de Marinos Ilustres.<sup>18</sup>

En la actualidad, en el Panteón de Marinos Ilustres, se encuentra una placa conmemorativa del segundo centenario de su muerte. Parece ser que es todo lo que España y la Armada están dispuestas a hacer en memoria de este gran hombre.

### **Resumen de los Servicios Prestados**

**S**egún lo expone en su libro el **Dr. D. Francisco de Solano Pérez-Lila** que investigó la Hoja de Servicios de Ulloa, la relación de los mismos es la que sigue:

1. Formar el proyecto y dirigir los Canales de Castilla, de que dejó hecho un espacio de cerca de seis leguas.
2. Restablecimiento de la Mina de Azogues de Almadén, que se hallaba enteramente perdida e inutilizada.
3. Formación de un Gabinete de Historia Natural.
4. Establecimiento de un laboratorio metalúrgico.
5. Creación de un Cuerpo de Ingenieros Geógrafos para el estudio de la Geografía de España.
6. Instruir en las Operaciones y Observaciones Geográficas a Don José Solano, para que fuese a arreglar la Línea Divisoria entre la Corona de España y la de Portugal, por parte del Río Orinoco.
7. Promotor de la instrucción en la Cirugía para el Hospital Real de Cádiz.
8. Promotor de la Relojería y del Arte de grabar en piedras y cobre, enviando sujetos escogidos a París y Ginebra para, bajo la dirección de los maestros más hábiles, se formasen, siendo alguno de éstos los que se hallan en Madrid al presente.
9. Entre 1753 y 1754 inspeccionó:
  - a) El Astillero de Guarnizo y la construcción de cuatro navíos que se fabricaban allí.
  - b) Las fábricas de jarcia y lonas de Santander y Espinosa de los Monteros.

---

<sup>18</sup> Fernando Paredes Salido. Antonio de Ulloa, un marino ilustrado. Fundación Jorge Juan.



- c) La fábrica de herrajes de marrón, la de cabillería y motonería.
- d) La fábrica de Artillería de La Cavada.

Modestamente añada: *"Por este tenor tuvo **otros** varios encargos y comisiones particulares que serían largas de referir".*

Entre esos "otros" encargos están:

- ⊗ Varios viajes a Ferrol y Cartagena para inspeccionar las construcciones de los arsenales que allí se estaban haciendo.
- ⊗ Lo mismo hizo con el arsenal de Cádiz, donde el 1 de noviembre de 1755 fue testigo del gran maremoto que asoló la ciudad de Lisboa, del que hizo reseñas científicas que mandó a las Academias que lo tenían como correspondiente.
- ⊗ También estuvo en Granada donde hizo, en 1755, un serio y detenido reconocimiento arquitectónico y una descripción del Palacio Árabe de la Alambra de la que no se tenía noticia.

Por si fuera poco debemos añadir la dirección de la mina de Huancavelica desde 1758 y la Gobernación del estado de Luisiana desde 1767. Como otro de sus éxitos personales debemos citar la entrada en la exclusiva **Orden de Santiago** en el año 1755.

## Ascensos

**L**a carrera militar de don Antonio de Ulloa es como se indica a continuación:

- ❖ El día 28 de noviembre de 1733, a los 17 años, ingresa en la Academia de Guardias marinas.
- ❖ El 3 de enero de 1735 Felipe V lo asciende a Teniente de Navío.
- ❖ En junio de 1746 es ascendido a Capitán de Fragata.
- ❖ El 24 de agosto de 1748 fue ascendido a Capitán de Navío.
- ❖ En 1759 fue nombrado caballero y comendador de Ocaña en la militar Orden de Santiago, por Fernando VI
- ❖ En noviembre de 1769 es nombrado Jefe de Escuadra.
- ❖ En 1779 fue ascendido a Teniente General.



## **Ulloa autor**

**E**s probable que Jorge Juan y Ulloa se conociesen ya al coincidir su nombramiento, pero lo verdaderamente sorprendente, dado nuestro espíritu esencialmente individualista, es la íntima compenetración y armonía que reinó siempre entre ellos, y que no quebraron los diversos destinos, ni las posiciones distintas que ocuparon luego. Desde el primer momento, siguiendo las instrucciones, se repartieron el trabajo, orientándose y definiendo ya sus ulteriores actividades. El uno, Jorge Juan, sería el relator de lo puramente matemático e hidrográfico. El otro, Ulloa, dedicaría sus vigilijs de cronista muy especialmente a la parte histórica, naturalista y geográfica. De ahí que ambos se especializaran en ramas dispares, pero no antagónicas, en las que más adelante descollaron respectivamente, el matemático y el naturalista. Sus obras, aunque distintas, las firmaron siempre juntos; la correspondencia, no interrumpida sino con la muerte del primero de ellos, acusa con emoción la mutua consideración y estima, consultándose uno a otro continuamente en encantadoras cartas, en donde la llaneza de trato actual choca, al considerar el tratamiento de Vuestra Merced, del que jamás se apearon quienes, desde 1735, constituían una sola unidad espiritual.

### **En colaboración con Jorge Juan y Santacilia:**

- *Relación histórica del viaje a la América Meridional hecho de orden de S. Mag. Para medir algunos grados del meridiano Terrestre y venir por ellos en conocimiento de la verdadera Figura y Magnitud de la Tierra. Madrid (1748).*
- *Observaciones astronómicas y físicas, hechas de orden de S. M. En los reynos del Perú... de las cuales se deduce la figura y magnitud de la tierra y se aplica a la navegación. Madrid (1748).*
- *Voyage historique de l'Amérique Meridionale, fait par ordre du Roi d'Espagne par Don Jorge Juan et Don A. De Ulloa. Ámsterdam et Leipzig.*
- *Noticias secretas de América sobre el estado naval, militar y político de los reynos del Perú y provincias de Quito; costas de Nueva Granada y Chile; Gobierno y régimen particular de los pueblos de indios, etc... Publicado en Londres en 1826.*



- *Disertación histórica y geográfica sobre le meridiano de demarcación entre los dominios de España y Portugal. Madrid (1749).*

### **En solitario:**

Como consecuencia de su viaje por Europa publicó en 1755 la obra que tituló:

- *La Marina Fuerzas Navales de la Europa y costas de Berbería; con la noticia de los Puertos en donde están los Departamentos y Arsenales. Esta obra no fue publicada por considerarse que contenía información confidencial.*

Como director del Canal de Castilla elabora, a petición del Marqués de la Ensenada, el informe siguiente, realizado en los meses de abril y mayo de 1753:

- *Proyecto General de los Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León.*
- *Instrucciones sobre el régimen técnico, económico y laboral del Canal de Campos.*

Como miembro de la Junta de Comercio y Moneda, puesto que siempre destacó entre los muchos títulos y ocupaciones conseguidos realizó el siguiente informe, para la instalación del telar con lanzadera volante en las Reales Fábricas de Paños de Valdezcaray y Segovia:

- *Ciudad de Carcasona: fábricas de paños que llaman londrinos y lo correspondiente a ellas. París (1759)*

A raíz de su actuación como gobernador y superintendente de la mina de Huancavelica, en Perú, publicó la memoria titulada:

- *Relación circunstanciada del gobierno y superintendencia de la Real Mina de Huancavelica.*

Después de su nombramiento como Jefe de Escuadra redacta sus:



- *Entretenimientos físicos e históricos sobre la América Meridional y la Septentrional Oriental.*

El satisfactorio viaje, tornaviaje y desembarco que realizó la flota con el tesoro americano en la última vez que se hizo en convoy, fue debido a las instrucciones que publicó Ulloa que se encontraba a su mando y que se tituló:

- *Señales, órdenes e instrucciones para el gobierno de la presente flota.*

Además de las menciones Ulloa fue autor de obras científicas tales como:

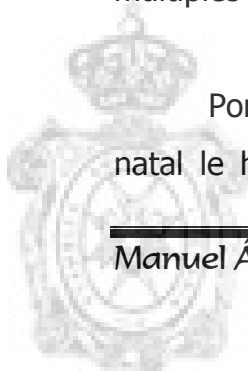
- *Tratado físico e historia de la aurora boreal. Rouen (1752)*
- *El eclipse de sol con el anillo refractario de sus rayos, observado el 24 de julio de 1778. Madrid (1779)*
- *Conversaciones de Ulloa con sus tres hijos en servicio de la Marina, instructivas y curiosas, sobre las navegaciones y modo de hacerlas, el pilotage y la maniobra: Noticias de vientos, mares corrientes, pasaros, pescados y anfibios; y de los fenómenos que se observan en los mares en la redondez del globo. Madrid (1795).*
- *Justa vindicación de mi honor y noticia circunstanciada de mi conducta para inteligencia de mi posteridad. Isla de León (1782).*

A lo que hay que añadir infinidad de memorias sobre temas científicos que envió a las diversas academias extranjeras de las que era miembro.

### Comentario final

Como podemos ver Ulloa ha sido otro de los grandes hombres que ha tenido España al que se le ha olvidado totalmente, ya que si hubiese nacido en otro país cualquiera tendría el territorio patrio sembrado de monumentos y recuerdos a sus múltiples hazañas.

Por lo menos a Jorge Juan, otra de las celebridades españolas olvidadas, su tierra natal le ha rendido merecidos honores y ha levantado un monumento conmemorativo,





aunque el resto de los españoles no tengan ni la menor idea de quién es este gran sabio ni de lo que este gran hombre hizo por su patria, pese a haber visto su efigie en los anteriores billetes de 10.000 pesetas y tener una calle importante con su nombre en la Capital de España.

Por todo lo dicho en esta conferencia y por lo que me dejado en el tintero para no hacer interminable esta exposición me permito decir:

**¡Don Antonio de Ulloa y de la Torre Giral, España tiene una deuda con Vd. Solamente unas pocas mentes preclaras han intentado publicitar la ingente tarea que Vd. desarrolló en su dilatada vida. Un humilde admirador, como soy yo, de su persona y de su obra clama, aquí ante este selecto público la enorme injusticia que los tiempos, los gobiernos y las coronas han cometido y están cometiendo con Vd.!**

He dicho

Hoyo de Manzanares y Madrid octubre de 2004



## **Bibliografía**

**Armada y Díez de Rivera, María.** *"España y el mar en el siglo de Carlos III"*. Editorial Marivest. Capítulo 27, El Teniente General D. Antonio de Ulloa y de la Torre. Págs. 465 a 470.

**Arroyo, Ricardo.** *"Las enseñanzas de náutica en el siglo XVIII"*. Revista de Historia Naval, número 45

**Cerezo Martínez, Ricardo.** *"Jorge Juan y Antonio de Ulloa, dos científicos españoles del siglo XVIII"*. Conferencia publicada en el boletín número 16 de la Real Academia de Cultura Valenciana. Aula de humanidades y Ciencias. Valencia 1997.

**De Solano Pérez-Lila, Francisco.** *"La pasión de reformar. Antonio de Ulloa marino y científico 1716 – 1795"*. Universidad de Cádiz y Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

**Fernández Duro, Cesáreo.** *"Disquisiciones Náuticas. Tomo III"*. Publicación facsímil del Instituto de Historia y Cultura Naval.

**Lafuente, Antonio y Mazuecos, Antonio.** *"Los Caballeros del Punto Fijo. Ciencia, política y aventura en la expedición geodésica hispanofrancesa al virreinato del Perú en el siglo XVIII"*. Editorial Serbal y Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

**Merino, José.** *"La misión de Antonio de Ulloa en Europa"*. Revista de Historia Naval, número 4

**Paredes Salido, Fernando.** *"Antonio de Ulloa, un marino ilustrado"*. Fundación Jorge Juan.

**Soler Pascual, Emilio.** *"Viajes de Jorge Juan y Santacilia. Ciencia y Política en la España del siglo XVIII"*. Ediciones B. Págs. 219 a 228.

**Torroja, José María.** *"La observación de un eclipse de sol por don Antonio de Ulloa"*. Revista de Historia Naval, número 34

**Ulloa de la Torre, Antonio.** *"Conversaciones de Ulloa con sus tres hijos en servicio de la Marina."* Fundación Jorge Juan.

**Valdevira González, Gregorio.** *"La contribución de los marinos ilustrados del siglo XVIII al progreso de las ciencias sociales"*. Revista de Historia Naval, número 45.

